



APRUEBA REEMPLAZO DE FLOTA PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE PASAJEROS Y PASAJERAS MEDIANTE BUSES ELÉCTRICOS EN PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY 18.696, PARA LA OPERACIÓN EN LA CIUDAD DE OVALLE, EN EL MARCO DEL PROGRAMA ESPECIAL DE FOMENTO A LA ELECTROMOVILIDAD, SUSCRITO ENTRE EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES Y EMPRESA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO DE CHILE SPA.

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley No 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley No 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696; en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley No 18.575, Orgánica Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 1-19.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1, de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y el Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito No 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 21.722, que fija el Presupuesto del Sector Público para el año 2025; en el Decreto Supremo N° 212, de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; el Decreto Supremo N° 4, de 2010, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Hacienda; la Resolución N° 24, de 2024, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; los Decretos N°36, de 2024 y N° 32, de 2025 y el Decreto Exento N° 2663, de 2025, todos del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; las Resoluciones Exentas N° 212 y N° 478, ambas del 2025 y de la Subsecretaría de Transportes; las Resoluciones N° 36 de 2024 y N° 8 de 2025, ambas de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1° Que, mediante Resolución N° 24, de 25 de abril de 2024, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el perímetro de exclusión de la Ley N° 18.696, para la operación de buses eléctricos en la ciudad de Ovalle, determinando además el área geográfica de aplicación del mismo y aprobando las condiciones de operación que se aplicarán en dicha regulación; dicho documento fue tomando de razón por la Contraloría General de la República el 19 de

julio de 2024.

2° Que, luego, mediante Decreto N° 36, de 14 de mayo de 2024, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las Bases de Concurso para la Contratación del Otorgamiento de Subsidio para la Prestación de Servicios de Transporte Público de Pasajeros y Pasajeras Mediante Buses Eléctricos en el Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, para la Operación en la Ciudad de Ovalle, en el marco del Programa Especial de Fomento a la Electromovilidad y se hizo llamado al mismo, en adelante e indistintamente las "Bases de Concurso", el cual fuese tomado de razón por la Contraloría General de la República el 23 de octubre de 2024.

3° Que, seguidamente, a través del Decreto N° 32, de 1° de abril de 2025, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se adjudicó el concurso para la Contratación del Otorgamiento de Subsidio para la Prestación de Servicios de Transporte Público de Pasajeros y Pasajeras Mediante Buses Eléctricos en el Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, para la Operación en la Ciudad de Ovalle, en el marco del Programa Especial de Fomento a la Electromovilidad al oferente Transporte Eléctrico de Chile SpA; el cual fue tomado de razón por el Órgano de Control el 21 de abril de 2025. Dicho acto administrativo fue notificado por medio de correo electrónico a los oferentes que participaron en el concurso antes indicado, el 24 de abril de 2025.

4° Que, posteriormente, mediante Decreto Exento N° 2663, de 05 de junio de 2025, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobó el contrato para el otorgamiento de subsidio para la Prestación de Servicios de Transporte Público de Pasajeros y Pasajeras Mediante Buses Eléctricos en el Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, para la Operación en la Ciudad de Ovalle.

5° Que, el Anexo N° 2 "Oferta Técnica" contenido en el Decreto N° 36, de 2024, que aprueba las bases del concurso, señala que "(...) *para los vehículos que inicien operación, en cuyo caso, por razones fundadas puedan diferir en cuanto a lo identificado como Marca y Modelo en el presente formulario, estos podrán ser reemplazados por otros vehículos que presenten idénticas o mejores características. Lo anterior deberá ser aprobado por la Subsecretaría de Transportes, pudiendo representar la caducidad del contrato en caso cuyo reemplazo de vehículos no se ajuste a lo ya mencionado*".

6° Que, conforme a los antecedentes que conforman la oferta técnica presentada por el operador adjudicado y, en particular, la flota propuesta por la adjudicada Transporte Eléctrico de Chile SpA contenida en su Anexo N°2, se logra verificar que se propuso respecto de la flota de buses para la Prestación de Servicios los vehículos que se individualizan a continuación en la tabla inserta, los que presentan las siguientes características:

| ID | MARCA | MODELO | AÑO | PATENTE (si corresponde) * | CAPACIDAD (Número) | ASIENTOS (Número) | CONSUMO (kWh/km) | Autonomía |
|----|-------|--------|------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-----------|
| 1 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |

| | | | | | | | | |
|----|-------|----|------|-----------|----|----|------|-----|
| 2 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 3 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 4 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 5 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 6 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 7 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 8 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 9 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 10 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 11 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 12 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 13 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 14 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 15 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 16 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 17 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 18 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 19 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 20 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 21 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 22 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 23 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 24 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 25 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 26 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 27 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 28 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 29 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 30 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 31 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 32 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 33 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 34 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 35 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 36 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 37 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 38 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 39 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 40 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |

7° Que, en el contexto antes descrito, la empresa adjudicada Transporte Eléctrico de Chile SpA realizó una presentación dirigida al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en la que solicita *"la sustitución de los vehículos motorizados objeto de la licitación adjudicada"*

Añade en su presentación lo que sigue:

"Los fundamentos técnicos que se deben tener a la vista para una acertada resolución de la petición de reemplazo aquí realizada son:

1. Plazo de entrega, la empresa representante y proveedora de los vehículos, ofrece la entrega de los buses King Long en un plazo máximo de 120 días, en comparación a los 180 días que ofrece Andes Motors por los buses marca Fotón.

2. Mantención, la proveedora ofrece full mantención por un período de 2 años de buses King Long, incluido en el precio, lo que no ofrece la empresa de los buses considerados en los Anexos de la oferta a la licitación. Además se incorporan mecánicos en el terminal de TEC SPA en Ovalle.

3. Capacidad de pasajeros Mayor, los buses King Long tienen capacidad para 61 pasajeros, mientras que los vehículos Fotón 58 para pasajeros.

4. Torque máximo del motor, los buses King Long tienen un motor con 3.329 NM y los vehículos ofertados solo 2.500 NM.

5. Neumáticos, los que utilizan los vehículos King Long, tiene un dimensión de 22,5" de aro, mientras que los vehículos marca Fotón 19,5". Los neumáticos de 22.5" son más fáciles de conseguir en el mercado, asegurando disponibilidad y evitando quiebres de existencias. Además, su valor es menor por ser de uso masivo.

6. Eficiencia energética (Kwh x cada Km recorrido): King Long con 0,76 kWh/km v/s los buses ofertados con 0,79 kWh/km. Durante las pruebas realizadas en Ovalle con el DTPR el bus King Long demostró ser más eficiente, lo que implica menores costos de operación.

7. En todo lo no indicado en los puntos anteriores, el bus King Long cuenta con similares características que el bus ofertado."

8° Que, de acuerdo a lo estipulado en la mencionada comunicación, la División de Transporte Público Regional emitió la minuta "Reemplazo de vehículos en el marco de la contratación para el otorgamiento de subsidio para la Prestación de Servicios de Transporte Público de Pasajeros y Pasajeras mediante Buses Eléctricos en la ciudad de Ovalle", de fecha 4 de agosto de 2025, emitida por la Unidad de Desarrollo Urbano de la División de Transporte Público Regional que informa en lo pertinente lo que sigue:

"

1. ANTECEDENTES GENERALES

En el marco contratación del otorgamiento de subsidio para la Prestación de Servicios

de Transporte Público de pasajeros y pasajeras mediante buses eléctricos en perímetro de exclusión de la ley n° 18.696, para la Operación en la ciudad de Ovalle y en el marco del Programa Especial de Fomento a la Electromovilidad del Programa de apoyo al Transporte Regional establecido en el artículo 5° de la ley N° 20.378, se llevó a cabo un proceso de contratación a través de un concurso público.

Por último, por medio de Decreto Exento N° 2663, de 05 de junio de 2025, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobó el contrato para el otorgamiento de subsidio a la prestación del servicio a que refiere la presente minuta, suscrito entre el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y la empresa Transporte Eléctrico de Chile SpA.

2. OFERTA INICIAL

La empresa Transporte Eléctrico de Chile SpA, incluyó en el Anexo N°2 de las Bases de Licitación denominado "OFERTA TÉCNICA", la siguiente información relacionada a la flota ofertada para la operación de los servicios:

| ID | MARCA | MODELO | AÑO | PATENTE (si corresponde) * | CAPACIDAD (Número) | ASIENTOS (Número) | CONSUMO (kWh/km) | Autonomía |
|----|-------|--------|------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-----------|
| 1 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 2 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 3 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 4 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 5 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 6 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 7 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 8 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 9 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 10 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 11 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 12 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 13 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 14 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 15 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 16 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 17 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 18 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 19 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 20 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 21 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 22 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 23 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 24 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |

| | | | | | | | | |
|----|-------|----|------|-----------|----|----|------|-----|
| 25 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 26 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 27 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 28 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 29 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 30 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 31 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 32 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 33 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 34 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 35 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 36 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 37 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 38 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 39 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |
| 40 | FOTON | U9 | 2026 | NO APLICA | 58 | 27 | 0,79 | 292 |

En dicho Anexo, luego de la tabla que detalla las características generales de la flota propuesta, se establece lo siguiente: "Cabe mencionar que, para los vehículos que inicien operación, en cuyo caso, por razones fundadas puedan diferir en cuanto a lo identificado como Marca y Modelo en el presente formulario, estos podrán ser reemplazados por otros vehículos que presenten idénticas o mejores características. Lo anterior deberá ser aprobado por la Subsecretaría de Transportes, pudiendo representar la caducidad del contrato en caso cuyo reemplazo de vehículos no se ajuste a lo ya mencionado."

3. SOLICITUD REALIZADA POR LA EMPRESA CONTRATADA TRANSPORTE ELÉCTRICO DE CHILE SPA

En el contexto antes descrito, la empresa contratada Transporte Eléctrico de Chile SpA, con fecha 17 de julio de 2025, emitió una carta de solicitud, en la que señala lo siguiente: "viene en solicitar la sustitución de los vehículos motorizados objeto de la licitación adjudicada, correspondiente a la "CONTRATACIÓN DEL OTORGAMIENTO DE SUBSIDIO PARA LA PRESTACIÓN DE SERVICIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS Y PASAJERAS MEDIANTE BUSES ELÉCTRICOS EN PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE LA LEY N° 18.696, PARA LA OPERACIÓN EN LA CIUDAD DE OVALLE, EN EL MARCO DEL PROGRAMA ESPECIAL DE FOMENTO A LA ELECTROMOVILIDAD DEL PROGRAMA DE APOYO AL TRANSPORTE REGIONAL ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 5° DE LA LEY N° 20.378."

Añade en su presentación lo que sigue: "Los vehículos de reemplazo, cuya autorización se solicita mediante el presente instrumento, reúnen características técnicas superiores a aquellos vehículos informados por mi parte, en ANEXO N° 2 OFERTA TECNICA de las Bases de Licitación antes referidas."

Dicho esto, el operador solicita la autorización para el reemplazo de los buses modelo U9 marca Foton por el modelo XMQ6900G eTech, marca King Long.

4. REVISIÓN DE LOS VEHÍCULOS PROPUESTOS PARA EL REEMPLAZO

Para proceder al análisis de la solicitud realizada por la empresa, se tuvieron a la vista los siguientes documentos acompañados mediante su carta de 17 de julio de 2025, además de los antecedentes presentados vía correo electrónico el día 30 de julio de 2025, los cuales se indican a continuación:

1. Documento que contiene la identificación de los vehículos propuestos según el formato establecido en el Anexo N°2 de las bases concursales.

| ID | MARCA | MODELO | AÑO | PATENTE (si corresponde) * | CAPACIDAD (Número) | ASIENTOS (Número) | CONSUMO (kWh/km) | Autonomía |
|----|--------------|-------------------|------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-----------|
| 1 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 2 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 3 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 4 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 5 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 6 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 7 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 8 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 9 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 10 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 11 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 12 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 13 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 14 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 15 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |

| | | | | | | | | |
|----|-----------|----------------|------|---------------|----|----|------|-----|
| 16 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 17 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 18 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 19 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 20 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 21 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 22 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 23 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 24 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 25 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 26 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 27 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 28 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 29 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 30 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 31 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 32 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 33 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 34 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 35 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |

| | | | | | | | | |
|----|-----------|----------------|------|-----------|----|----|------|-----|
| 36 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 37 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 38 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 39 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 40 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |

2. Plan de certificación de mantenimiento de la flota.
3. Plan de mantenimiento de los buses.
4. Plan de soporte local de la flota.
5. Cronograma de Fabricación de buses.
6. Ficha técnica del bus.

En este contexto, los nuevos buses cumplen con todos los parámetros exigidos en las Bases de Licitación; así, por ejemplo, respecto a los factores técnicos de capacidad, consumo y autonomía del vehículo, los buses que entrarán en operación presentan mejores condiciones que los presentados originalmente.

5. CONCLUSIÓN

A partir de los antecedentes detallados en la presente minuta, acerca de la solicitud por parte del operador de transporte para que esta Subsecretaría autorice el reemplazo de los vehículos ofertados en el contexto del Concurso para la contratación del otorgamiento de Subsidio para la prestación de Servicios de Transporte público de pasajeros y pasajeras mediante buses eléctricos en perímetro de exclusión de la ley n° 18.696, para la operación en la Ciudad de Ovalle, cuyas bases administrativas y sus anexos, fueron aprobadas por medio de Decreto N° 36 de 2024, del Ministerio de Transportes Telecomunicaciones, se denota que las características del modelo de bus que se propone para el reemplazo de los buses ofertados inicialmente, presentan características idénticas y superiores al del vehículo reemplazado y que este no representa un perjuicio para los intereses del Ministerio.

Dicho esto, se verifica que las exigencias estipuladas en el acto administrativo citado en el párrafo se cumplen cabalmente, por tanto se informa la conformidad de esta Unidad a la solicitud presentada por la empresa de Transporte Eléctrico de Chile SpA.

”

9° Que, atendido lo expuesto en la minuta citada en el considerando anterior, y al evidenciarse que los vehículos propuestos para el reemplazo respecto de los propuestos mediante la oferta realizada por Transporte Eléctrico de Chile SpA, presentan iguales o mejores características y no considera un desmedro en la calidad de servicio ofrecida a los usuarios y usuarias del sistema de transporte público mayor en la comuna de Ovalle, región de Coquimbo, resulta

procedente acoger la solicitud de reemplazo de flota presentada por la empresa contratada.

10° Que, conforme a lo razonado a lo largo de la presente Resolución, y teniendo presente la minuta elaborada por la Unidad de Desarrollo, procede aprobar por medio del presente acto el reemplazo de la flota por los motivos esgrimidos en esta Resolución.

RESUELVO:

1.- APRUÉBASE, a contar del inicio de la operación, el reemplazo de la flota de buses propuestos por Transporte Eléctrico de Chile SpA, en el marco de la licitación pública por el otorgamiento de subsidio a la prestación del servicio de Transporte Público de Pasajeros y Pasajeras Mediante Buses Eléctricos en el Perímetro de Exclusión de la Ley N° 18.696, para la Operación en la Ciudad de Ovalle, cuyo contrato fue aprobado por medio de Decreto Exento N° 2663 de 2025, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones. En consecuencia, los buses propuestos originalmente, se reemplazan por los que se describen a continuación:

| ID | MARCA | MODELO | AÑO | PATENTE (si corresponde) * | CAPACIDAD (Número) | ASIENTOS (Número) | CONSUMO (kWh/km) | Autonomía |
|----|-----------|----------------|------|-------------------------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|-----------|
| 1 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 2 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 3 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 4 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 5 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 6 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 7 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 8 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 9 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 10 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |

| | | | | | | | | |
|----|-----------|----------------|------|---------------|----|----|------|-----|
| 11 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 12 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 13 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 14 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 15 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 16 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 17 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 18 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 19 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 20 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 21 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 22 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 23 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 24 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 25 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 26 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 27 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 28 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 29 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 30 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICACION | 61 | 26 | 0,76 | 304 |

| | | | | | | | | |
|----|-----------|----------------|------|-----------|----|----|------|-----|
| 31 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 32 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 33 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 34 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 35 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 36 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 37 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 38 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 39 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |
| 40 | King Long | XMQ6900G eTech | 2026 | NO APLICA | 61 | 26 | 0,76 | 304 |

2.- NOTIFÍQUESE el presente acto administrativo a la empresa Transporte Eléctrico de Chile SpA.

3.- PUBLÍQUESE la presente resolución íntegramente, en la página web www.dtp.r.gob.cl.

ANÓTESE Y ARCHÍVESE

Distribución:



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

1462148

E131206/2025